

# 本公司轉投資公司中文簡介

102.10.25 轉投資處

## 一、卡達燃油添加劑股份有限公司

卡達燃油添加劑股份有限公司 (QAFAC) 是中油公司在卡達投資成立之合資公司，廠址位於首都 Doha 南方 20 公里之 Mesaieed 工業區。產品為甲醇及 MTBE，行銷至全球各地，包括台灣及大陸；4 家合資股東之持股比例分別為：卡達工業公司 (Industries Qatar)50%、中油公司 (CPC Corporation, Taiwan)20%、李長榮公司 (LCY Investments Corp.)15%、加拿大國際辛烷公司 (International Octane LLC)15%。

該合資計畫於 85 年 6 月 5 日在 Doha 簽署合資契約，由中油公司指派總經理及工作團隊負責推動，自 86 年 7 月起於黃沙滾滾中開始建廠，期間中油公司派遣 70 人團隊負責艱辛之工程推動工作，並順利完成 90 天順產保證，節省可觀之工程金額，於 89 年 6 月 20 日正式營運，該公司實收資本額為 3 億 8 仟萬美元，本公司依股權比例投資 7,600 萬美元，迄今營運良好，至 102 年 10 月止已獲配股利 4 億 2,236 萬美元，績效輝煌。

QAFAC 利用卡達當地充沛且廉價之天然氣及丁烷資源生產甲醇及 MTBE，較世界上其他廠商，更具競爭優勢。當年中油公司評估團隊真知灼見決定參與 QAFAC 投資，使中油公司不僅擴大石油本業經營領域，也走上國際化之康莊大道，再加上建廠與之後技術服務的雙重貢獻，始有今日與各股東夥伴們分享當年辛苦後的甜蜜成果。

## 二、台耀石化材料科技股份有限公司

中油公司為配合政府發展石化產業高值化之政策，加強石化產業上、下游垂直整合，於 100 年 11 月 8 日與台橡公司及富邦

金控創投公司簽署合資協議書，並於 101 年 1 月 31 日完成「台耀石化材料科技股份有限公司」設立登記。

此為中油公司首次跨入生產石化高值化產品之計畫，未來將以中油生產的不飽和五碳烴為進料，分離生產異戊二烯（Isoprene）、間戊二烯（PIP）及雙環戊二烯（DCPD），其中異戊二烯（Isoprene）及間戊二烯（PIP）更將進一步延伸生產苯乙烯-異戊二烯-苯乙烯嵌段共聚物（SIS）、C5 石油樹脂（Tackifier）等高附加價值石化衍生物，總投資金額為新台幣 86 億元，其中股東出資 43 億元、銀行貸款 43 億元；股權比例分別為中油 49%、台橡 48% 及富邦金創 3%。

台耀公司目前正進行環保設置許可申請作業及建廠細部設計，預計 104 年完工商轉後，對中油公司長期發展及經營將有正面助益。

### 三、淳品實業股份有限公司

淳品實業股份有限公司於 87 年 10 月 27 日設立，主要股東為台灣中油股份有限公司與大洋塑膠工業股份有限公司，持股比例分別為 49% 及 45%；實收資本額為新台幣 6 億 5 仟萬元，本公司依股權比例投資 3 億 1850 萬元。

91 年 3 月 7 日淳品公司與交通部基隆港務局簽訂「台北港東二碼頭之後線倉儲區內設置臨時化油品儲槽及東四、東五、東六號碼頭合資興建契約」，承租土地 3.2 公頃，出資興建儲槽及碼頭並取得廠區設施十五年經營使用權以及東四、東五號碼頭二十七年之優先靠泊權。至 95 年 5 月 27 日淳品公司「台北港化油品儲運中心」正式商轉營運，經營碼頭倉儲物流業。淳品公司員工僅 22 人，組織精簡及高人力素質帶給公司最大的營運效率，該公司之營運由 95 年的 30 萬公秉逐年成長，99 年營運量達 74 萬公秉、首次超出港務局保證營運量約 65 萬計費噸(公秉)，100

及 101 年營運量均達 88 萬公秉，今(102)年 1 至 9 月份營運量為 85 萬公秉，近年來已躍居為台北港油化品儲槽領導業者，本公司迄今已依投資比例獲配股利累計為 7,700 萬元。

#### 四、華威天然氣航運公司

中油公司於 86 年 6 月 14 日與 Oxbow Holdings Inc.及 Golar Maritime (Asia) Inc.簽訂合資協議書，成立華威天然氣航運公司 (FARAWAY Maritime Shipping Co.)，合作投資建造液化天然氣 (LNG) 船「媽祖輪 (Golar Mazo)」，股權比例分別為中油 40%、Oxbow Holding Inc. 40% 及 Golar Maritime (Asia) Inc. 20%。

於 89 年元月交船後，即交予租船人「印尼國營石油公司 Pertamina」展開長達 18 年租船期之營運，主要負責載運中油公司向印尼國營石油公司採購 Badak VI 之液化天然氣。媽祖輪之載運量為 135,000 立方公尺液化天然氣，由日本三菱重工長崎造船廠建造，總投資金額為 25,650 萬美元 (其中自有資金 5,643 萬美元，本公司依投資比例 40% 投資 2,257 萬美元)。

華威天然氣航運公司目前經營狀況穩定，營運收入依計時租船合約 (Time Charter Party) 規定，每年向租船人收取定額租金，期間約 18 年 (89 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日止)，本公司迄今已依投資比例獲配股利累計為 3,937 萬美元。

#### 五、尼米克船東控股公司與尼米克船舶管理公司

中油公司為順利執行卡達 (RasGasII) 之液化天然氣 (LNG) 購運契約，以供應台電公司大潭電廠及國內天然氣市場持續成長之需求，於 97 年 10 月 31 日投資參與尼米克船東控股公司，該公司轄下 4 家 100% 船東子公司，分別建造 1 艘 LNG 船，合資股東持股比例分別為中油 45%、Mitsui & Co., Ltd 27.5%、NYK Line 27.5%。

4 艘 LNG 船分別命名為台達 1~4 號，屬於 MOSS 型貨倉，船長 289.5 公尺，船寬 49 公尺，貨艙裝載容量為 145,000 m<sup>3</sup>，分別於 98 年 10 月 13 日、12 月 29 日、99 年 1 月 5 日及 99 年 10 月 1 日交船並載運卡達 LNG 至台中港，每航次往返約需 28 天，4 艘 LNG 船每年合計約載運 50 航次，以供應國內天然氣市場之需求，本公司迄今已依投資比例獲配股利累計為 1,197 萬美元。

另中油公司(持股 45%)與 NYK (持股 55%)合資成立尼米克船舶管理公司，設立台灣分公司以執行台達 1~4 號 LNG 船之航運規劃、船員管理、船隻(定期)維修等，對 LNG 船運管理技術之提升及人才之培育有所助益。